



Una plataforma para **la nueva economía.**





Introducción

El BMWT **Buming Mobility** y el WTN **Pay** token

El propósito de este Libro Blanco es presentar la ficha del **BMWT** a los potenciales poseedores de fichas junto con la propuesta de venta de la ficha del **BMWT**.

La información que figura a continuación no implica ninguna relación contractual y tiene por objeto únicamente proporcionar información pertinente a los posibles titulares de la con intenciones de compra pueden asegurarse de un análisis profundo de la **Buming Mobility** y **WTN Pay**.

Ninguna información de este Libro Blanco debe ser considerada como un tipo o solicitud de inversión y de ninguna manera como una oferta de compra de cualquier tipo de seguridad en cualquier jurisdicción.

Este documento no fue creado para estar sujeto a las leyes o reglamentos de ninguna jurisdicción que tengan el propósito de proteger a los inversores, ya sea en Brasil o en cualquier otro país, aquí no se traduce en una oferta de ningún activo o seguridad. En este sentido, tampoco se presenta como un elemento contrario a cualquier legislación.

El **BMWT** es un token de utilidad, no es una moneda digital, un valor, una mercancía o cualquier otro tipo de instrumento financiero. Tampoco ha sido registrado bajo los términos de las leyes de valores de ningún estado de Brasil o las leyes de valores de cualquier otro país, incluyendo los valores de cualquier jurisdicción en la que el token **BMWT** pueda convertirse en residente.

La ficha de **BMWT** no está destinada a la venta o al uso en ninguna jurisdicción en la que la venta o el uso de fichas digitales pueda estar prohibida.

Ciertas declaraciones, estimaciones e información financieras contenidas en el presente Libro Blanco constituyen declaraciones de carácter prospectivo o informativo. Esas declaraciones o informaciones prospectivas entrañan riesgos conocidos, incertidumbres y variables que podrían ser desconocidas, lo que podría hacer que los acontecimientos o resultados reales difirieran materialmente de los expresados en las estimaciones o los resultados implícitos.



Este Libro Blanco puede ser modificado en cualquier momento para proporcionar información más detallada o incluso para hacer las correcciones necesarias. Si hay alguna modificación, la versión actualizada válida es la que estará disponible en el sitio web oficial de **Buming**.

Este Libro Blanco en portugués es la principal fuente de información sobre la **Movilidad Buming** y el **pago de WTN** en su fase inicial. La información contenida en el presente documento puede ser traducida de vez en cuando a otros idiomas o utilizada en el curso de comunicaciones escritas o verbales con clientes, asociados, etc., existentes o potenciales. En el curso de esa traducción o comunicación, parte de la información contenida en el presente documento puede perderse, corromperse o tergiversarse. No se puede garantizar la exactitud de esas comunicaciones informativas y alternativas. En caso de conflictos o de inconsistencias entre las traducciones y las comunicaciones, este Libro Blanco se mantiene como el documento original en el que prevalecerá el idioma portugués.



Modelo de negocio





¿Qué es la movilidad **Buming**?

Buming Mobility es una empresa de tecnología y movilidad urbana, que llega al mercado para competir con los principales actores del sector de las aplicaciones de transporte individual, a partir de un modelo de negocio innovador, utilizando el sistema de franquicias para operar en todo Brasil.

La empresa es la primera franquicia de movilidad en el mundo y este formato impulsará su expansión, asegurando un alcance nacional y también la calidad en los servicios prestados a través de la aplicación, ya que los franquiciados también serán "dueños del negocio".

Otro gran diferencial de la empresa es la oportunidad de ofrecer mayores ganancias a los conductores, pasajeros y franquiciados, con premios y devolución de *dinero* por referir nuevos usuarios a Buming.

Además, las tarifas que se cobran a los conductores son más bajas que las que cobran los competidores. El margen de beneficio es bajo, pero la empresa ganará en el volumen de operaciones.

Buming Mobility apuesta por un modelo en el que todos ganan, por lo que su margen es de alrededor del 16%, ya que el 50% de toda la transferencia se distribuye en premios e ingresos residuales a los conductores y usuarios de la aplicación.

La empresa ya ha recibido inversiones del orden de 1 millón de reales y tiene objetivos de facturación audaces: cerrar el año 2020 facturando alrededor de 3 millones de reales, ya con 2 master franquicias negociadas y 150 franquiciados completos.

Para 2021, la previsión es llegar a R\$ 26 millones, pero el proyecto para 5 años es llegar a un volumen de negocios de alrededor de R\$ 7,5 bi.

Buming Mobility tendrá 3 tipos de franquicias: 104 franquicias MAESTRO, que cubre la operación en una región de alrededor de 1 millón de habitantes; 1075 franquicias SENIOR (operación en un radio de 150 mil habitantes) y 30 mil franquicias PLENO, con operación enfocada en el desempeño de los empresarios.

El plan de negocios prevé la comercialización de todas las franquicias en cinco años.

Este modelo permite a **Buming Mobility** trabajar con una estructura propia más ágil y eficiente, mientras que los competidores tienen que soportar los gastos de compra o alquiler de inmuebles y empleados.



La operación de **Buming Movilidad comenzará** en la capital paulista, donde la empresa, en una acción de precomercialización, ya ha registrado más de 6 mil conductores en sólo dos meses. Habrá 4 modalidades: Buming GO (vehículos del año 2012 o menores, de 4 puertas y con aire acondicionado, que aún cumplen los requisitos mínimos indicados), Buming PLUS (vehículos sedán y SUV), Buming VIP (vehículos sedán y SUV con asientos de cuero) y Buming Taxi (taxi estándar regulado).

Otro gran diferencial es que todos los usuarios deben registrarse en la plataforma de **Buming Mobility** mediante un código de referencia. Después del registro, la persona ya tendrá su propio código para indicar nuevos usuarios y recibir premios y devoluciones en efectivo tan pronto como estas personas utilicen el servicio. Después de eso, sólo tienes que descargar la aplicación **Buming Mobility** disponible en el App Store o Playstore y empezar a usarla.



Etapa actual

APP **Buming Mobility** estará disponible para pruebas incluso antes de final de la venta de fichas. La fecha exacta de disponibilidad de las pruebas se informará en las actualizaciones de este Libro Blanco al que se puede acceder exclusivamente en la plataforma **Buming**.

Esto permitirá validar los procesos internos de desarrollo, funcionamiento, seguridad, hain y ledger, así como las aplicaciones móviles de los usuarios.

El mercado de aplicaciones de movilidad urbana en el Brasil

Una encuesta realizada por el CADE en 590 municipios brasileños entre 2014 y 2016 y publicado el 12.04.2018, en un reportaje del periódico O Estado de S.Paulo, encontró que tras la llegada del UBER a Brasil, el coste de los viajes en taxi se redujo en un 56,8%, mostrando así una fuerte tendencia de crecimiento de las aplicaciones y la probable desaparición de categoría tradicional de transporte urbano (taxis y capacidad), en un plazo de 5 a 7 años.

La investigación sugiere que las aplicaciones, además de "robar" clientes de los taxis convencionales, un nuevo grupo de usuarios que antes no utilizaba el servicio de taxi, pero ahora por el bajo costo y también por la innovación tecnológica, comenzó a dejar sus coches en los garajes y a recorrer las ciudades en vehículos que utilizan las aplicaciones.

Desde la llegada de Uber en 2014 a Río de Janeiro, la rivalidad entre los taxis tradicionales y otras aplicaciones, como Easy, Cabify y 99 taxis, no ha hecho más que aumentar.

Para el presidente del Sindicato de Taxistas de São Paulo (Sinditaxi), Natalício Bezerra, las solicitudes no son un sustituto del servicio de taxi de calidad. "Es más barato, pero el servicio es peor", dice.

Esta afirmación, siendo cierta, demuestra que las empresas de nueva creación que logran un servicio diferenciado en el mercado tienen posibilidades de crecimiento exponencial.

Uber está presente en unas 633 ciudades de 82 países y se considera la startup con el mayor valor de mercado, alcanzando aproximadamente 70.000 millones de dólares de los EE.UU.

Según André Miceli, profesor y coordinador del MBA en Marketing Digital de la FGV, sólo el 10%



"Esto equivale a toda la población de algunos países europeos, pero a una pequeña porción de la población de Brasil. Como tenemos un sistema de transporte urbano fundamentalmente el potencial de expansión es muy grande", señala André Miceli.

André Miceli también apuesta por la tendencia de aumento del número de usuarios de este servicio en el país. "Los jóvenes fueron los primeros en descargarlo, ahora los padres ya lo están usando y deberían surgir nuevos usuarios. Lo mismo ocurre con las ciudades, primero las capitales, ahora las ciudades más pequeñas deben recibir las solicitudes", señala.

Según un estudio de Quantas Pesquisas, São Paulo es muy receptivo a la tecnología y el 76% de las personas que se escuchan son usuarios exclusivos de las aplicaciones (55% de los coches privados y 42% de los taxis). En otras palabras, siete de cada diez paulistanos, que están activos con teléfonos inteligentes, hacen uso de aplicaciones de movilidad como Uber, 99 Taxi, Cabify, Easy Taxi entre otras.

Realizada con unas mil personas, la encuesta en línea también señaló que para el 59% de los usuarios, la facilidad de pago es el principal diferencial para elegir el uso de las aplicaciones. Además, existe la diversidad de opciones, cerca del 25% de los paulistanos usan más de una aplicación.



Modelo de negocio





Escenario

Entre 2015 y 2020, se espera que el volumen de pagos de proximidad móvil (NFC - y códigos QR) aumente en una tasa de crecimiento anual compuesta del 80 por ciento, lo que llevaría el volumen de pagos de proximidad móvil a más de 4 billones de dólares en 2020. (A)

(A) IDC Financial Insights' 2014 - Encuestas sobre los pagos de los consumidores.



El futuro criptoeconómico

Con la creación y mejora de uno de los principales inventos de la última década, Blockchain permitió crear una nueva forma de enviar y recibir pagos de forma segura y descentralizada, además de permitir una revolución en los servicios prestados a través de las aplicaciones digitales.

Entre 2015 y 2020, se espera que el volumen de pagos de proximidad móvil (NFC - y códigos QR) aumente en una tasa de crecimiento anual compuesta del 80 por ciento, lo que llevaría el volumen de pagos de proximidad móvil a más de 4 billones de dólares en 2020. (A)

Un nuevo momento, donde la criptoeconomía está cada vez más presente en la vida de miles de personas. Para el 2020, se estima que la criptoeconomía excederá los 3 billones de dólares y que, para 2022, podría equivaler al 10% del PIB mundial. (B)

Sólo el tiempo confirmará los estudios y previsiones sobre el mercado, pero el hecho es que el mercado criptoeconómico ha superado el punto de desconfianza y ya ha demostrado que llegó a ficar.

Sin embargo, existe una demanda universal, y especialmente en el Brasil, de procesamiento de transacciones entre criptoactivos y productos basados en fiat, un tipo de procesamiento prácticamente inexistente.

WTN Pay ha llegado para hacer el sistema más benéfico, justo y personal para la gente y los empresarios que utilizan los conocimientos técnicos en materia de tecnología y seguridad.

(A) IDC Financial Insights' 2014 - Encuestas de pago a consumidores

(B) Estimaciones de Deloitte



¿Qué es la **paga de WTN**?

WTN Pay es la primera empresa brasileña totalmente centrada en revolucionar el sistema de compras, pagos, retiros, transferencias y ventas a través de Blockchain.

La misión consiste en crear un entorno descentralizado, económico y seguro para derribar las fronteras internacionales y la burocracia innecesaria para las actividades y los negocios relacionados con la moneda fiduciarias.

WTN Pay pondrá a disposición a través de aplicaciones móviles y web una serie de servicios necesarios para satisfacer la alta demanda actual, así como innovará el ecosistema e impulsará la criptoconomía con servicios que son de extrema necesidad.

Esta tecnología tiene por objeto realizar transacciones en tiempo real entre las monedas fiduciarias, de modo que los clientes puedan gestionar sus criptoactivos en un entorno digital y en línea, buscando la evolución de la plataforma hacia un entorno de regulación receptiva y las licencias necesarias para poder ofrecer todos los beneficios sin impedimentos legales.

Visión general de la **paga de WTN**

Los fundadores y el equipo de **WTN Pay** han seguido el mercado de los grandes pagos durante más de 14 años y, a lo largo de ese tiempo, han desarrollado una tecnología capaz de impulsar los pagos digitales. Ahora, está a punto de lanzar una plataforma con fim para convertirse en la primera plataforma brasileña basada en una cadena de bloques para proporcionar servicios personalizados y procesar inicialmente movimientos e intercambios entre diferentes monedas fiduciarias como Reales, Pesos Argentinos, Dólares y Euros entre empresas y clientes a través de la plataforma de **pago de WTN**.

La primera fase, el lanzamiento de la aplicación Android, con cartera digital, opciones de compra, pagos, retiros, transferencias, ventas y servicios integrados para actividades comerciales, ya está disponible: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.comunix.wtnpay>

Este Libro Blanco aclara que las mejoras y la evolución de los servicios estarán disponibles en un futuro próximo. Antes de poner a disposición los servicios, **Buming Mobility** y **WTN Pay** **ofrecerán** el pre-registro de la ficha de utilidad del **BMWWT**.



Se emitirá un total máximo de 100.000.000 de fichas de **BMWT** con valor de mercado inicial de R\$ 1,00, fíjese consciente de los bonos especiales durante la venta.

Puede leer información más detallada sobre la liberación de la ficha en uno de los capítulos siguientes. Los términos y condiciones para la compra del token del **BMWT** estarán disponibles en el momento de la compra.



Introducción

La verdadera interrupción se ha demostrado a partir de Blockchain, una de las mayores innovaciones tecnológicas en seguridad digital.

WTN Pay y la criptoconomía

El hecho de que la gente se mueva cada vez menos dinero en efectivo y emigre al pago digital con tarjetas de crédito, débito y prepago ya es una realidad en el mundo. Según el informe del Banco Central, sólo en Brasil, hubo más de 308.000 millones de reales en transacciones nacionales y más de 5.000 millones de reales en ingresos por transacciones en el extranjero, cifras que sólo corresponden a los emisores bancarios.

El Brasil está pasando por un gran trastorno financeira, donde la gente encuentra opciones alternativas a los "bancos tradicionales", los llamados bancos digitales, un movimiento que ha ido creciendo y ganando el confianza de la gente en la adopción de sistemas bancarios menos burócratas y más flexíveis.

Sin embargo, la verdadera interrupción se ha demostrado a partir de Blockchain, una de las mayores innovaciones tecnológicas en seguridad digital.

Por ejemplo:

Con toda la tecnología actual, una transacción entre dos personas de países diferentes puede llevar días y costará una elevada cantidad en honorarios para ambas partes, ya que para esta tramitación existe una gran cadena de intermediarios.

Con el **Pago WTN** será posible realizar una transacción en pocos segundos para cualquier persona en cualquier lugar del mundo, el remitente sólo necesita tener una cuenta digital segura de **Pago WTN** para recibir la moneda de origen. Además, los gastos de envío son extremadamente bajos y insignificantes en comparación con el sistema tradicional.

Blockchain es el corazón de **WTN Pay**. Con ella es posible ofrecer tecnología y servicios descentralizados en los que no hay intermediarios de ningún tercero que garanticen la seguridad en el procesamiento de datos y las transacciones, ya que este método de procesamiento ha demostrado ser el más seguro del mundo hasta la fecha.

La diferencia es que estarás en un ambiente barato, rápido y seguro.



WTN Pay será el medio descentralizado que se ocupará de las limitaciones del sistema actual, iniciando el proceso de una futura criptoeconomía brasileña llena de oportunidades.

Hoy en día hay grandes empresas con tecnología de pago avanzada e integrada a millones de cajeros automáticos en todo el mundo.

WTN Pay se integrará con las compañías exitosas construyendo sobre su éxito. Con el uso de la plataforma de pago **de WTN**, los medios de pago y las transferencias a cualquier parte del mundo serán extremadamente rápidos.

A través de Blockchain, también será posible descentralizar varios tipos de servicios personales, algunos incluso originados en Brasil.

En un futuro próximo se ofrecerán servicios de consorcio de forma segura, utilizando la cadena de bloqueo para asegurar la formación de grupos y la entrega de bienes de contratos inteligentes, con esto, los costos y honorarios podrían ser casi nulos, beneficiando toda la cadena de forma segura, cumpliendo los deseos de los reguladores.

WTN Pay está siendo formado por profesionales competente, experimentado y consciente de la importancia de buscar constantemente nuevos talentos, socios y profesionales que puedan sumarse en la nueva era de la criptoeconomía.

La búsqueda de la eficacia de **WTN Pay respetará la legislación de** cada jurisdicción en la que opera, presentando sus soluciones como mecanismos de descentralización, sin por ello faltar al respeto al entorno normativo y sin dejar de lado el cumplimiento.

Soluciones

Mediante la aplicación de **pago de WTN**, es posible moverse con Real, Pesos Argentinos, Dólares o Euros en lugares físicos y en línea, de forma rápida y segura.

Aplicación y movimientos

El mundo digital es cada vez más un factor fundamental en la vida cotidiana de las personas. Las compras con dinero en efectivo, el tiempo perdido presupuestando en persona o por teléfono, las horas de cola en el banco, las reuniones con los gerentes y las diversas tareas han quedado en el pasado.

Con la aplicación de **pago de WTN** todo el mundo tendrá acceso a un servicio seguro, capaz de ofrecer opciones a las personas que se ven atrapadas en la rutina diaria, sólo que más rápido, más barato y descentralizado.



Lo que hará que esta tecnología sea aceptada en los establecimientos es precisamente el hecho de que los reciben y pueden liquidarlos en tiempo real.

A través de la aplicación de **pago de WTN**, cualquier tienda, comercio o empresa puede mover monedas fiduciarias con la facilidad de uso similar a la tarjeta de crédito o débito.

Esta tecnología permitirá que cualquier terminal de punto de venta, a través de la aplicación de **pago de WTN**, **lea la encriptación** como cualquier otra tarjeta de crédito o débito y procese los pagos con una conversión inmediata e integrada en nuestras cuentas digitales.

WTN Pay cree en el potencial de los pagos digitales y, por lo tanto, será pionera en colaborar fuertemente en el desarrollo de la criptoconomía, educando a los empresarios y comerciantes para que acepten las cuentas digitales como medio de pago, colaborando con el entorno regulador para un ajuste armonioso y oportuno.

Actualmente, hay pocas compañías que ofrezcan servicios de pago digital, y **WTN Pay es un admirador** de todas ellas, pero popularizar la criptoconomía es fortalecer e impulsar el mercado en todo el mundo y la misión de **WTN Pay**.

La misión es impulsar la criptoconomía y crear un nuevo mercado comercial convirtiéndose en el buque insignia del procesamiento de divisas.

Servicios

Para los usuarios

- * Devolución de dinero cuando se compra con APP **WTN Pay**
- * **WTN Pagar** transferencias de cuentas digitales
- * Retiradas de una red de tiendas, negocios y empresas autorizadas
- * Ventas a distancia con APP **WTN Pay**

Entre los futuros servicios que se esperan:

- Pago de Boleto Bancário (Agua, Electricidad, Teléfono e Internet)
- Recarga de teléfonos móviles en tiempo real
- Recarga de billetes para el uso del transporte público



Para los negocios

*Acepta movimientos con Pesos Argentinos, Dólares y Euros con conversión inmediata en Reales.

*No hay cargo por retiros de cuentas bancarias .

*Informe de movimiento avanzado: nunca más tendrás que escribir lo que has movido en un papel.

*Informe del cliente: datos importantes para conocer al cliente y utilizarlos para las estrategias de marketing.

*Cliente fidelizaõ sistema a través de campañas de devolución de dinero.

*API para la integración del software de punto de venta y las tiendas en línea.

*Disponibilidad de operación con el código QR impreso en el establecimiento, aunque no tenga una aplicación o señal de Internet en el momento del movimiento.

Entre los futuros servicios que se esperan:

- Servicios para consorcios a partir de contratos inteligentes descentralizados en la red Blockchain que garantizan un costo mínimo y una total transparencia en las transacciones.

- Servicios de préstamos descentralizados a partir de contratos inteligentes, que permiten a las personas y a las empresas obtener facilidades.

Tecnología

Con el fin de hacer posible la prestación de manera sencilla y eficiente de los diversos servicios ofrecidos, la plataforma de tecnología y productos de **pago de WTN** fue diseñada en base a tres principios fundamentales:

- seguridad,
- escalabilidad
- integración

Seguridad, privacidad y cumplimiento

Protección contra los ataques a la red

Los problemas recurrentes de las operaciones del sistema en línea son los ataques a la red. Para mitigar estos incidentes, se utiliza un sistema de protección contra el ataque a la red distribuida como parte de la infraestructura operativa.



Almacenamiento en frío - La mayoría de los fondos y depositados se almacenan de forma segura y fuera de línea, evitando así el acceso de hackers y protegiendo al cliente.

El hardware de almacenamiento de claves de seguridad de criptografía.

En el caso de los fondos que deben estar en línea para conciliar las transacciones y otras operaciones, se utiliza hardware seguro para almacenar las claves criptográficas a fin de evitar ataques.

Vigilancia en tiempo real de los sistemas y las transacciones.

Para mitigar y recuperar cualquier inconsistencia del sistema y prevenir ataques o actividades sospechosas, todos los sistemas y transacciones son supervisados a tiempo completo.

Privacidad de los datos del cliente.

De conformidad con las normas y la legislación más modernas para la protección de la privacidad de los datos de los clientes (RGDP europea, Lanzamiento Civil de Internet brasileña, entre otras), tratamos de impedir la difusión de datos personales no autorizados.

Cumplimiento de las normas de seguridad de la información y las mejores prácticas.

Siempre tratamos de operar de conformidad con las normas de seguridad de la tecnología de la información y las mejores prácticas mundiales, como la norma de seguridad de datos de la industria de las tarjetas de pago (PCI DSS), la norma de gestión de la seguridad de la información ISO 27001, la resolución N° 4658 del 26 de abril de 2018 del Banco Central y la circular 3909, que establece la política de seguridad de la información para instituciones financieras.

4.2 Escalabilidad con alta disponibilidad, dentro y fuera de la cadena de bloques

Basada en una infraestructura de nube segura, y utilizando una arquitectura de micro servicios autogestionados, la plataforma tecnológica de **pago de WTN** puede escalar a millones de usuarios y a miles de servicios integrados, ya sean servicios de economía heredados o sin problemas a nuevos servicios de cifrado totalmente basados en tecnología de cadena de bloques.

La plataforma de **pago de WTN** fue diseñada desde el principio para permitir el crecimiento de la arquitectura de micro servicios a la "nube -first" implementación de la plataforma.

La gestión integrada de la carga y la asignación dinámica de recursos permiten al sistema responder casi instantáneamente a las demandas de recursos adicionales.

Los nuevos servicios pueden implementarse de manera automatizada sin necesidad de



de la interrupción del sistema.

Integración

A través de su arquitectura modular y de servicios en la nube, una plataforma segura y escalable con API de integración abierta proporcionará a **WTN Pay** la capacidad de integrar los más diferentes servicios necesarios.

Cadena de bloques "built-in"

Gracias al apoyo continuo de los módulos especializados de conexión de cadenas de bloques, los servicios se ponen a disposición del cliente de manera homogénea, lo que hace que la experiencia entre los diferentes servicios sea más sencilla.

Servicios amistosos

A través del uso de un marco de implementación de servicios propietario, los módulos de integración de servicios se conectan de manera transparente con el núcleo de la lógica de negocio de **WTN Pay**.

Con ello, las aplicaciones de usuario, los nuevos servicios y los productos se pondrán a disposición de los usuarios de forma rápida y segura.

Etapa actual

APP **WTN Pay** está disponible para probar la operación.

Esto permitirá validar los procesos internos de desarrollo, operación, módulos de seguridad central, cadena de bloqueo y libro mayor, así como las aplicaciones para usuarios móviles.

La plataforma de compras, pagos, retiros, transferencias y ventas se utilizará de manera experimental en la primera operación, con un apoyo inicial a los monederos digitales.



Token
BMWWT



El propósito de vender fichas de BMWT

La venta de las fichas tiene por objeto la expansión internacional del negocio de **Buming Mobility** y **WTN Pay**, y parte del valor de compra de las fichas se revertirá a los servicios de Buming **Mobility** y **WTN Pay**.

De esta manera, las personas que adquieran 400 Tokens obtendrán una licencia para operar en la plataforma **Buming Mobility** y una licencia para operar en la plataforma de **pago WTN** por un período de 12 meses, a partir del lanzamiento de Buming Mobility en el mercado, de acuerdo con el Plan de Negocios de cada empresa. Y también recibirán R\$ 50,00 de créditos en sus cuentas de **Buming Mobility** y **WTN Pay** para utilizar los servicios.

Cuando las ventas y la distribución de las fichas del **BMWT** llegaron a su fin, **Buming Mobility** y **WTN Pay** ofrecieron a los compradores y poseedores de las fichas una recompensa distribuida basada en la cantidad de fichas

La pre-venta comenzará el 27 de julio de 2020, y se ofrecerán fichas de **BMWT** que se basarán en el Contrato Inteligente descentralizado en Blockchain Ethereum (Contrato Inteligente ERC20).

Todas las fichas emitidas después de la adhesión serán propiedad exclusiva de sus propietarios y no tienen fecha de caducidad ni límite.

Buming Mobility y **WTN Pay** se comprometen a emitir las fichas compradas en cualquier cartera de Ethereum que apoye el Contrato Smart ERC20, dando el control total y la propiedad a los compradores de fichas de **BMWT**.



Ubicación y legalidad

Las empresas **Buming Mobility** y **WTN Pay** tienen su sede en la ciudad de São Paulo, en el estado de São Paulo, Brasil, un lugar con gran incentivo y potencial de innovación, la actual cuna de la evolución de las soluciones Blockchain en Brasil.

Buming Mobility y **WTN Pay** están sujetos al uso de buenas prácticas, serias, responsables y principalmente éticas.

Comprar fichas de BMWT

Las fichas del **BMWT** son fichas de utilidad en **Buming Mobility** y el **WTN Pay** emitió basado en el contrato Smart ERC20 en el Blockchain Ethereum.

No se trata de acciones, valores o similares, por lo que no hay propiedad o participación de los titulares de fichas del **BMWT** con las operaciones o activos de **Buming Mobility** o **WTN Pay**.

Durante la venta, cualquiera puede comprar una cantidad disponible de la ficha de utilidad de **BMWT**, después de la compra puede solicitar el envío a otras carteras de Ethereum con soporte para la ficha ERC20, dando un control total al propietario de la ficha para almacenarla de la forma más conveniente y segura que elija.

Recompensa para los futuros poseedores de Token BMWT

Todos los compradores de fichas de **BMWT** serán recompensados mensualmente con el 5% (cinco por ciento) de los beneficios netos ajustados de las operaciones comerciales de **Buming Mobility** y **WTN Pay**, dividido por la cantidad de fichas compradas por cada comprador.



Venta anticipada de fichas de BMWT

La pre-venta del BMWT se considera fase cero.

Se pondrán a disposición 5.000.000 de fichas para el Brasil y 5.000.000 de fichas para la Argentina.

Una vez que se agoten las fichas de cualquiera de los dos países, dejaremos la preventa y pasaremos a la primera etapa.

PRE-VENTA

- 5.000.000 de fichas se pondrán a disposición del Brasil
- 5.000.000 de fichas para Argentina
- 100% de bonificación
- 50% de indicación directa

Por ejemplo: Cuando compras 1.000 fichas, obtienes otras 1.000 fichas de bonificación y la persona que refirió al comprador obtendrá otras 500 fichas de bonificación.

Nota: las fichas de bonificación estarán bloqueadas hasta el 06/06/2022 y sólo podrán ser utilizadas a partir de esta fecha.

Bono extra: 5% de participación en el beneficio neto mensual global de ambas compañías.



PRIMERA FASE

Se pondrán a disposición 6.000.000 de fichas

- 50% de bonificación
- 30% de indicación directa

Ejemplo: Cuando compras 1000 fichas, obtienes otras 500 fichas de bonificación y la persona que recomendó al comprador obtendrá otras 300 fichas de bonificación.

Nota: las fichas de bonificación estarán bloqueadas hasta el 06/06/2022 y sólo podrán ser utilizadas a partir de esta fecha.

Bono extra: 5% de participación en el beneficio neto mensual global de las dos compañías.

SEGUNDA FASE

Se pondrán a disposición 10.000.000 de fichas

- Bono del 25%
- 30% de indicación directa

Ejemplo: Cuando compras 1.000 fichas, obtienes 250 fichas de bonificación adicionales y el árbitro obtendrá otras 300 fichas de bonificación.

Nota: las fichas de bonificación estarán bloqueadas hasta el 06/06/2022 y sólo podrán ser utilizadas a partir de esta fecha.

Bono extra: 5% del beneficio neto mensual global de ambas compañías.

TERCERA FASE

Se pondrán a disposición 24.385.000 fichas

- 0% de bonificación
- 30% de indicación directa



Ejemplo: Cuando compras 1000 fichas, obtienes 0 fichas de bonificación más y la persona que refirió al comprador obtendrá 300 fichas de bonificación más.

Nota: las fichas de bonificación estarán bloqueadas hasta el 07/06/2022 y sólo podrán ser utilizadas a partir de esta fecha.

Bono extra: 5% de participación en el beneficio neto mensual global de las dos compañías.

- Token Brasil R\$ 1,00
- Ficha en Argentina 10 pesos

Nota: cantidad de fichas argentinas con un costo de 10 pesos sólo mientras dure la preventa.

100% de bonificación



Valores de las fichas

BMWWT

Los valores de la ficha son fijados antes del comienzo de la venta y no deben ser cambiados en no hay ninguna posibilidad. El valor de referencia será en Reales Brasileños y Pesos

Argentinos. Se aceptarán para su adquisición: Real, Pesos Argentinos, Bitcoin y

Ethereum.

La venta de fichas puede adoptar otras formas de pago como tarjeta de crédito, tarjeta de débito, resguardo bancario, otras criptas, entre otras, reservándose el derecho de informar y habilitar únicamente dichas características en la plataforma de venta.

Al comprar el token del **BMWWT**, el sistema usará el Coinmarketcap API (<https://coinmarketcap.com>) para citar cada criptomoneda aceptado.



Información de la ficha

El nombre de Token:	BMWT
Contrato inteligente:	ERC20 Etéreo
Número de fichas:	100.000.000 (cien millones)
Tapa dura:	R\$ 50.000.000
El precio de la ficha:	R\$ 1.00 (Reales) - AR\$ 10.00 (pesos argentinos)
Distribución de las fichas:	En el momento de la compra
Emisiones:	No se emitirán nuevas fichas y las fichas no comercializadas serán destruidas Plazo: El plazo para el cierre de las ventas no se ampliará y lo mismo se puede anticipar si se alcanza Hardcap.

Estructura de la ficha

Asignación de fichas	Asignación de fondos
50% Distribuido a la Comunidad	32% Marketing
33% de bonificación	27% Operacional
10% Asesor	10% Desarrollo
7% Equipo (Directores, Franquiciados, Personal y Fundadores)	10% de reserva
	18% Expansión internacional
	3% Legal



Nota: El 100% de las fichas de equipo, fundadores y bonos estarán bloqueados por 24 meses.